

BÖLKOW KL-107D

Ein neues Geschäfts- und Reiseflugzeug

In weitblickender Voraussicht haben die Bölkow-Entwicklungen KG in Ottobrunn bei München ein Flugzeug auf den Markt gebracht, welches als erstes deutsches Reiseflugzeug in komfortabler 4-Sitzer-Ausführung den dringenden Erfordernissen modernen Luftreisens entspricht.

Dieses Geschäfts- und Reiseflugzeug wird mit der Typenbezeichnung Klemm KL 107 D bei der Bölkow-Apparatebau GmbH, Narn (Teck), in Serie gebaut.

Die geräumige Kabine bietet vier Personen mit genügend Stauraum für Gepäck bequem Platz und vermittelt dank zweckentsprechender Verglasung gute Sicht nach allen Seiten.

Die Schalldämpfung des Motors und die Geräuschdämmung der Kabine sind nach dem neuesten Stand der Technik ausgelegt. Die Kabinenausstattung ist zweckmäßig und formschön.

Das Äußere des Flugzeugs ist nicht nur durch seine ausgewogene und grazile Form für das Auge ästhetisch schön, sondern stellt auch in aerodynamischer Hinsicht eine geniale Lösung dar. Als Tiefdecker bietet es hervorragende Flugeigenschaften und ein Höchstmaß an Sicherheit.

Das besonders breit ausgelegte Fahrwerk ermöglicht Starts und Landungen auch auf unvorbereiteten Plätzen. Die Manövrierfähigkeit am Boden ist verblüffend einfach.

Das Flugzeug ist als Tiefdecker in Holzbauweise unter weitgehender Verwendung von Kunststoffen gebaut. Die ungeteilte Tragfläche mit durchgehendem Holm ist leicht und schnell zu demonstrieren. Das robuste, kunststoffverkleidete Fahrwerk mit Öl-Luft-Federbein hat eine Spurweite von 2,42 m. Die hydraulische Öl-druckbremse ist als Spitzenbremse am Seitensteuerpedal an-

gebracht. Eine Parkbremse, die auch beim Abbremsen des Motors voll wirksam bleibt, wird durch einen Zugknopf am Instrumentenbrett betätigt. Das verstellbare Spornrad kann nach Lösen der Verriegelung um 360° geschwenkt werden.

Zum Einbau gelangt ein luftgekühlter Vierzylinder-180-PS-Lycoming-Motor, der eine Verstellluftschraube antreibt.

In den Flügelwurzeln sind zwei Kraftstoffbehälter mit je 100 Liter Fassungsvermögen untergebracht. Als Sonderausrüstung stehen zwei Flügelentanks mit je 50 Liter zur Verfügung.

Die Standardausführung enthält die üblichen Flug- und Triebwerküberwachungsinstrumente. Die De Luxe-Ausführung ist zusätzlich mit Funksprech- und Funknavigationsgeräten sowie einer erweiterten Instrumentierung zur Flugüberwachung ausgerüstet. Sonderausrüstungen für Schädlingsbekämpfung, eine Rad-Schi-Kombination sowie eine Schleppvorrichtung sind vorgesehen und werden auf Wunsch geliefert. Vorläufiger Richtpreis, Standardausführung: etwa 54 500 DM.

Vorläufige Daten

Spannweite	10,81 m	Reisegeschwindigkeit	230 km/h
Länge	8,30 m	Landegeschwindigkeit	85 km/h
Höhe	2,25 m	Dienstgipfelhöhe	5000 m
Tragfläche	15,40 m ²	Startrollstrecke	315 m
Rüstgewicht	650 kg	Ausrollstrecke	280 m
Fluggewicht	1150 kg	Reichweite	
Leistungen ohne Flügelentanks:		(bei Sparleistung)	1300 km
Höchstgeschwindigkeit	255 km/h	Brennstoffverbrauch	31,5 l/h

